

자동차

유럽 자동차 6월: 현대차/기아 -4%

한국 완성차: 현대차 -9%, 기아 +2%

현대차/기아의 6월 유럽 소매판매는 각각 -9%/+2% (YoY) 변동한 4.7만대/4.9만대, 시장점유율은 현대차가 0.4%p (YoY) 상승한 4.7%, 기아는 0.9%p (YoY) 상승한 4.9%였다. 양사 합산 판매는 4% (YoY) 감소했지만, 점유율은 9.6%(+1.3%p)로 상승했다.

서유럽 기준으로 현대차는 투싼/코나/i20/i30이 각각 1.06만대/0.81만대/1.0만대/0.47만대가 판매되었고, 전기차 모델인 아이오닉5는 2,433대가 판매되었다. 기아는 스포티지/뉴씨드/니로/모닝이 각각 1.49만대/0.76만대/0.68만대/0.39만대가 판매되었고, 전기차 모델 EV6의 판매량은 2,328대였다.

유럽 시장: -17%, 기아/르노/닛산 양호 vs. VW/포드 부진

6월 유럽(EU+UK+EFTA 기준) 자동차 판매는 17% (YoY) 감소한 106.6만대를 기록했다. 영업일수는 전년과 같아 DSR 기준으로도 17% (YoY) 감소했다. 주요 국가 중에서는 스페인(-8%), 프랑스(-14%), 이탈리아(-15%), 독일(-18%), 영국(-24%) 순으로 변동했다.

유럽 업체 중에서는 르노가 비교적 양호했다. 폭스바겐/르노/스텔란티스의 판매는 각각 24%/0%/16% (YoY) 감소했고, 점유율은 24.0%(-2.4%p)/12.0%(+2.0%p)/20.2%(+0.1%p)를 기록했다.

미국 업체인 포드의 판매는 23% 감소했고, 시장점유율은 3.6%(-0.3%p)로 하락했다.

일본 업체 중 토요타/혼다/닛산의 판매는 각각 14%/30%/2% 감소했고, 점유율은 각각 6.8%(-0.2%p)/0.5%(-0.1%p)/1.9%(+0.2%p)를 기록했다.

프리미엄 브랜드인 BMW/벤츠의 판매는 18%/1% (YoY) 감소했고, 점유율은 6.8%(-0.1%p)/5.5%(+0.9%p)로 변동했다.

시장 부진 속 돋보이는 현대차/기아의 판매

유럽 자동차 판매는 상반기 누적으로 14% (YoY) 감소한 559.8만대로 마감되었다. 2021년 7월부터 12개월 연속으로 전년 동기 대비 감소한 것인데, 공급망 악화와 러시아-우크라이나 전쟁 등으로 인한 완성차 업체들의 생산 차질이 이어지고 있는 영향이다.

시장 판매량 감소에도 불구하고, 현대차/기아의 상반기 누적 판매는 각각 8%/17% (YoY) 증가했고, 시장 점유율은 각각 4.7%/5.2%(+1.0%p/+1.3%p)로 상승하면서 호조를 이어갔다. 전기차 전용 모델인 아이오닉5/EV6의 상반기 누적 판매는 각각 1.50만대/1.62만대였다.

Update

Overweight

Top picks 및 관심종목

| 종목명 | 투자의견 | TP(12M) | CP(7월 18일) |
|-------------|------|----------|------------|
| 현대차(005380) | BUY | 260,000원 | 185,500원 |
| 기아(000270) | BUY | 110,000원 | 80,100원 |

Financial Data (현대차)

| 투자지표 | 단위 | 2020 | 2021 | 2022F | 2023F | 2024F |
|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 매출액 | 십억원 | 103,997.6 | 117,610.6 | 129,931.2 | 136,572.8 | 142,035.7 |
| 영업이익 | 십억원 | 2,394.7 | 6,678.9 | 8,386.6 | 8,450.5 | 8,962.0 |
| 세전이익 | 십억원 | 2,093.3 | 7,959.6 | 9,978.9 | 10,075.2 | 10,950.4 |
| 순이익 | 십억원 | 1,424.4 | 4,942.4 | 6,939.4 | 7,006.3 | 7,614.9 |
| EPS | 원 | 5,143 | 17,846 | 25,057 | 25,299 | 27,497 |
| 증감률 | % | (52.21) | 247.00 | 40.41 | 0.97 | 8.69 |
| PER | 배 | 37.33 | 11.71 | 7.32 | 7.25 | 6.67 |
| PBR | 배 | 0.75 | 0.75 | 0.62 | 0.58 | 0.54 |
| EV/EBITDA | 배 | 17.67 | 12.05 | 9.61 | 9.32 | 6.71 |
| ROE | % | 2.04 | 6.84 | 8.92 | 8.39 | 8.51 |
| BPS | 원 | 257,028 | 277,875 | 298,245 | 318,879 | 341,710 |
| DPS | 원 | 3,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,100 |

Financial Data (기아)

| 투자지표 | 단위 | 2020 | 2021 | 2022F | 2023F | 2024F |
|-----------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|
| 매출액 | 십억원 | 59,168.1 | 69,862.4 | 81,614.1 | 84,818.4 | 88,635.3 |
| 영업이익 | 십억원 | 2,066.5 | 5,065.7 | 6,778.6 | 7,006.2 | 7,294.5 |
| 세전이익 | 십억원 | 1,841.4 | 6,393.8 | 7,944.3 | 8,374.4 | 8,752.6 |
| 순이익 | 십억원 | 1,487.6 | 4,760.5 | 5,878.9 | 6,197.3 | 6,477.1 |
| EPS | 원 | 3,670 | 11,744 | 14,503 | 15,288 | 15,979 |
| 증감률 | % | (18.55) | 220.00 | 23.49 | 5.41 | 4.52 |
| PER | 배 | 17.00 | 7.00 | 5.45 | 5.17 | 4.95 |
| PBR | 배 | 0.84 | 0.95 | 0.81 | 0.72 | 0.65 |
| EV/EBITDA | 배 | 4.89 | 3.47 | 2.03 | 1.50 | 0.95 |
| ROE | % | 5.05 | 14.69 | 15.78 | 14.78 | 13.86 |
| BPS | 원 | 74,274 | 86,692 | 98,227 | 109,757 | 121,878 |
| DPS | 원 | 1,000 | 3,000 | 3,800 | 3,900 | 4,100 |

자료: 각 사, 하나증권



Analyst **송선재**

02-3771-7512

sunjae.song@hanafn.com

RA **안영준**

02-3771-8144

yj.ahn@hanafn.com

표 1. 유럽 자동차시장 6월 판매 데이터

(단위: 대, %)

| | 6월 | | | | | 누적 | | | | |
|---------------|-------|-------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-------|
| | MS | | 판매대수 | | YoY | MS | | 판매대수 | | YoY |
| | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 22/21 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 22/21 |
| VW | 24.0 | 26.4 | 255,605 | 337,948 | (24) | 24.1 | 25.8 | 1,349,857 | 1,673,761 | (19) |
| STELLANTIS | 20.2 | 20.1 | 215,439 | 258,005 | (16) | 19.4 | 21.3 | 1,087,879 | 1,378,580 | (21) |
| RENAULT | 12.0 | 10.0 | 128,200 | 127,679 | 0 | 9.3 | 8.7 | 522,315 | 561,765 | (7) |
| BMW | 6.8 | 6.9 | 72,096 | 87,993 | (18) | 7.2 | 7.2 | 405,272 | 469,706 | (14) |
| KIA | 4.9 | 4.0 | 51,752 | 50,708 | 2 | 5.2 | 3.9 | 293,364 | 251,234 | 17 |
| HYUNDAI | 4.7 | 4.3 | 49,833 | 55,029 | (9) | 4.7 | 3.7 | 263,005 | 243,039 | 8 |
| TOYOTA | 6.8 | 6.6 | 72,509 | 84,627 | (14) | 7.1 | 6.4 | 398,722 | 412,251 | (3) |
| MERCEDES-BENZ | 5.5 | 4.6 | 58,663 | 59,464 | (1) | 5.8 | 5.7 | 327,203 | 367,890 | (11) |
| FORD | 3.6 | 3.9 | 38,859 | 50,209 | (23) | 4.6 | 4.7 | 258,384 | 305,494 | (15) |
| VOLVO | 1.4 | 2.3 | 15,212 | 29,215 | (48) | 2.1 | 2.6 | 119,160 | 166,758 | (29) |
| NISSAN | 1.9 | 1.7 | 20,785 | 21,283 | (2) | 2.1 | 2.1 | 116,500 | 137,058 | (15) |
| JLR | 1.1 | 1.1 | 11,819 | 13,622 | (13) | 1.1 | 1.5 | 61,574 | 94,329 | (35) |
| HONDA | 0.5 | 0.6 | 5,133 | 7,379 | (30) | 0.7 | 0.5 | 37,113 | 33,309 | 11 |
| OTHERS | 6.6 | 7.7 | 70,232 | 98,731 | (29) | 6.4 | 6.0 | 357,913 | 391,863 | (9) |
| TOTAL | 100.0 | 100.0 | 1,066,137 | 1,281,892 | (17) | 100.0 | 100.0 | 5,598,261 | 6,487,037 | (14) |

자료: ACEA, 하나증권

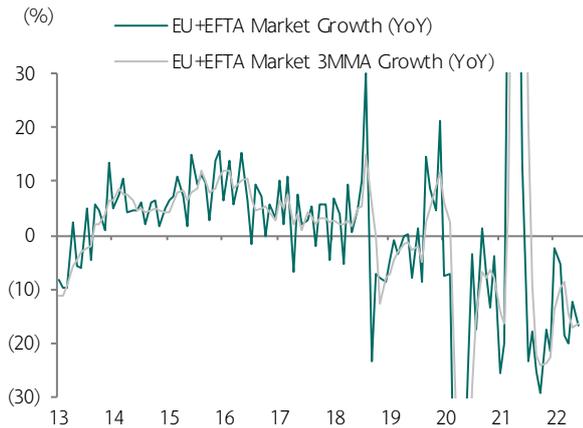
표 2. 유럽 국가별 6월 판매 데이터

(단위: 천대, %)

| | 2022년 6월 | 2021년 6월 | YoY | 2022년 누적 | 2021년 누적 | YoY |
|-----------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|
| FRANCE | 171 | 200 | (14.2) | 772 | 923 | (16.3) |
| GERMANY | 225 | 274 | (18.1) | 1,238 | 1,391 | (11.0) |
| ITALY | 127 | 150 | (15.0) | 684 | 884 | (22.6) |
| SPAIN | 89 | 97 | (7.8) | 408 | 457 | (10.7) |
| UK | 141 | 186 | (24.3) | 802 | 910 | (11.9) |
| EU | 887 | 1,048 | (15.4) | 4,609 | 5,362 | (14.1) |
| EU + EFTA | 1,066 | 1,282 | (16.8) | 5,598 | 6,487 | (13.7) |

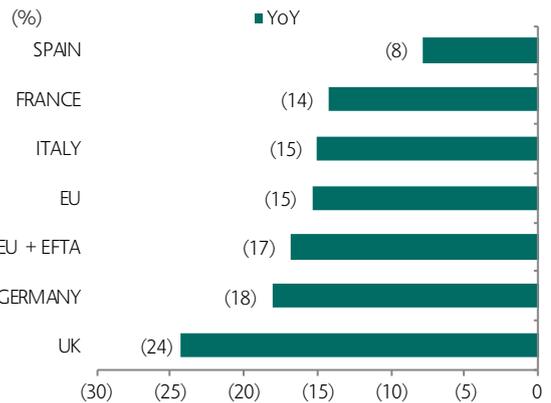
자료: ACEA, 하나증권

그림 1. 유럽 시장 성장을 추이



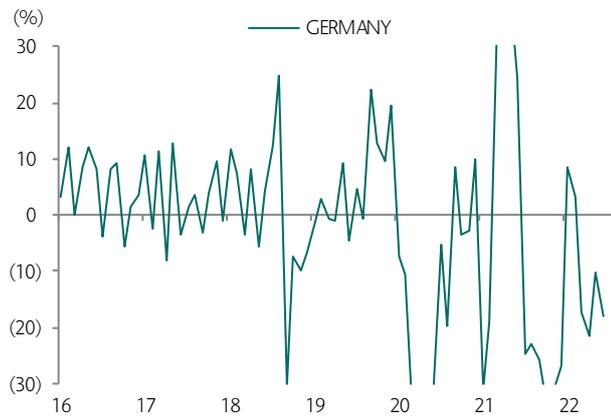
자료: ACEA, 하나증권

그림 2. 6월 유럽 국가별 판매 증가율



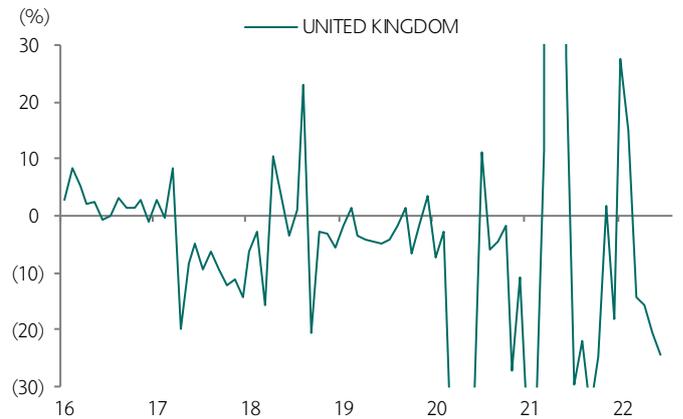
자료: ACEA, 하나증권

그림 3. 독일 시장 성장률 추이



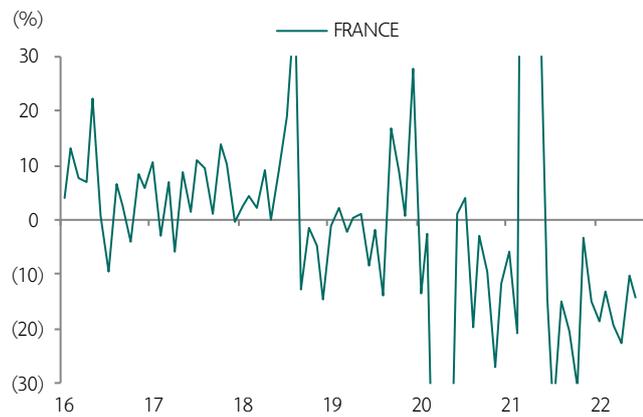
자료: ACEA, 하나증권

그림 4. 영국 시장 성장률 추이



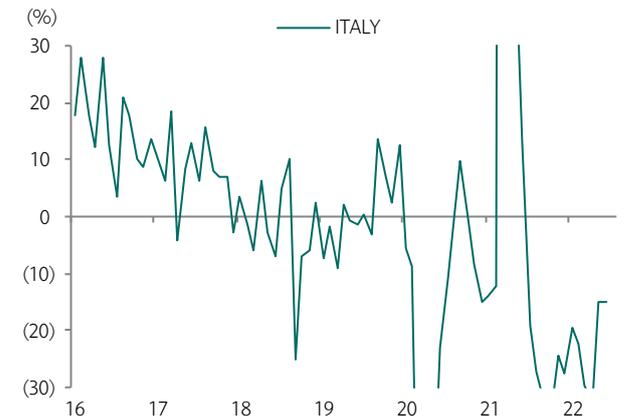
자료: ACEA, 하나증권

그림 5. 프랑스 시장 성장률 추이



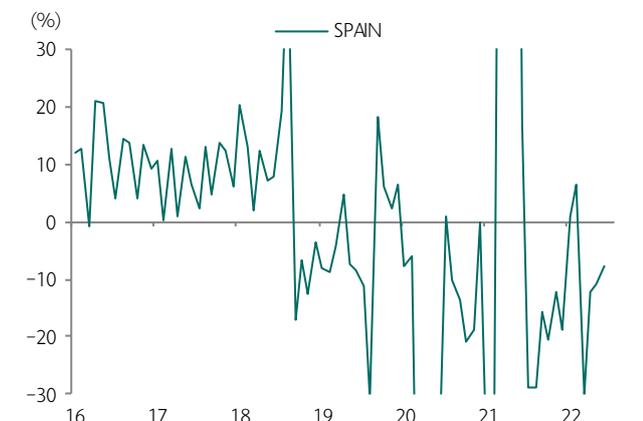
자료: ACEA, 하나증권

그림 6. 이탈리아 시장 성장률 추이



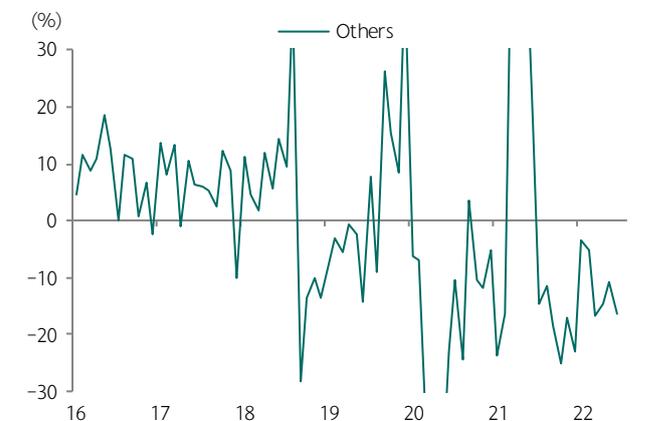
자료: ACEA, 하나증권

그림 7. 스페인 시장 성장률 추이



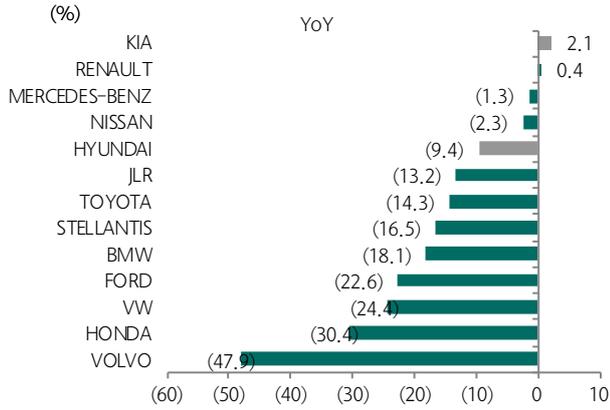
자료: ACEA, 하나증권

그림 8. 기타(주요 5개국 제외) 시장 성장률 추이



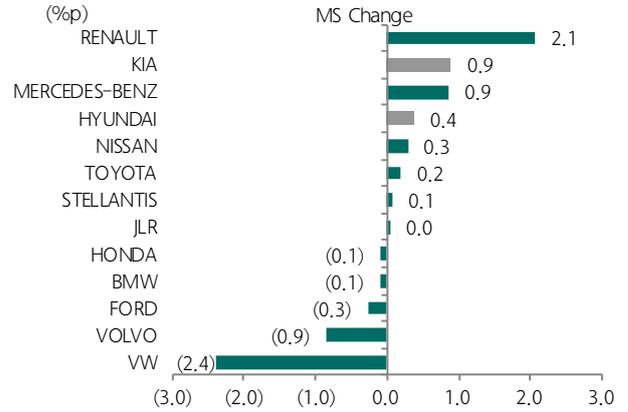
자료: ACEA, 하나증권

그림 9. 6월 브랜드별 유럽 판매증가율



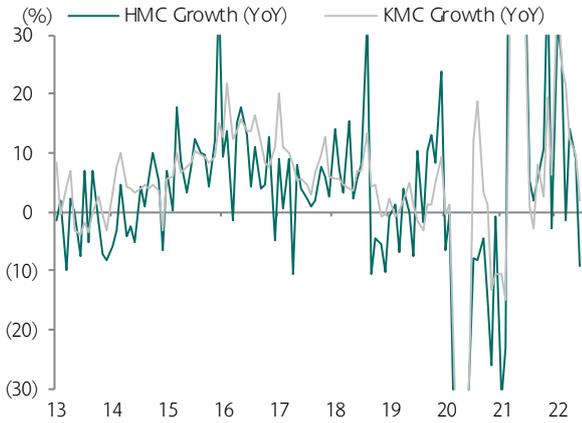
자료: ACEA, 하나증권

그림 10. 6월 브랜드별 유럽 시장점유율 변화



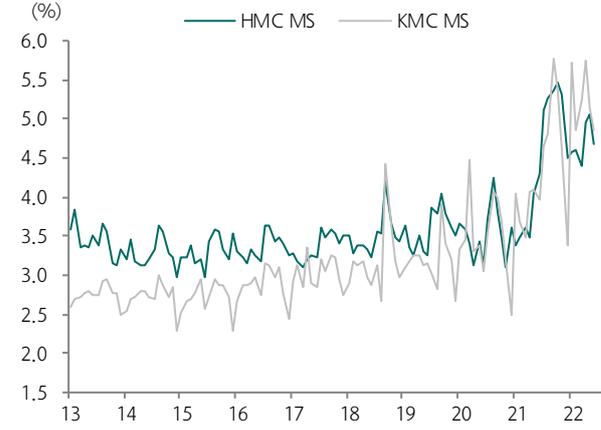
자료: ACEA, 하나증권

그림 11. 현대차/기아 유럽 판매증가율 추이



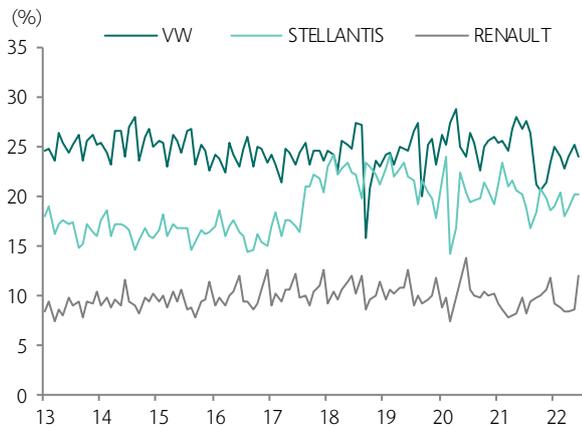
자료: ACEA, 하나증권

그림 12. 현대차/기아 유럽 시장점유율 추이



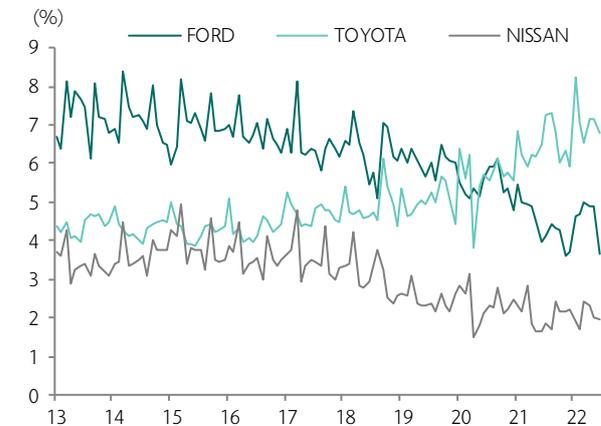
자료: ACEA, 하나증권

그림 13. 유럽계 브랜드 시장 점유율 추이



자료: ACEA, 하나증권

그림 14. 미국계/일본계 브랜드 시장 점유율 추이



자료: ACEA, 하나증권

표 3. 현대차 유럽 공장 출하 차종 별 추이

(단위: 천대, %)

| | | 체코 | | | | 터키 | | | |
|------------|-----|-------|------|---------|------|-------|------|------|--|
| | | Total | i30 | Kona EV | 투싼 | Total | i10 | i20 | |
| 2020년 | 1월 | 21.1 | 6.3 | | 14.8 | 11.0 | 4.7 | 6.3 | |
| | 2월 | 17.2 | 4.5 | | 12.6 | 14.7 | 6.5 | 8.2 | |
| | 3월 | 18.1 | 3.4 | 2.2 | 12.5 | 13.7 | 6.2 | 7.5 | |
| | 4월 | 7.1 | 1.7 | 0.8 | 4.6 | 5.2 | 2.7 | 2.5 | |
| | 5월 | 13.4 | 2.9 | 2.2 | 8.2 | 10.2 | 5.0 | 5.2 | |
| | 6월 | 20.4 | 3.8 | 4.2 | 12.3 | 12.8 | 5.4 | 7.4 | |
| | 7월 | 18.0 | 2.5 | 2.8 | 12.7 | 9.7 | 3.2 | 6.5 | |
| | 8월 | 21.7 | 3.1 | 2.3 | 16.3 | 13.3 | 6.5 | 6.8 | |
| | 9월 | 26.3 | 4.6 | 4.3 | 17.4 | 10.2 | 3.1 | 7.1 | |
| | 10월 | 25.0 | 5.9 | 3.3 | 15.8 | 12.6 | 4.0 | 8.6 | |
| | 11월 | 26.6 | 3.6 | 2.7 | 20.3 | 11.7 | 4.1 | 7.6 | |
| | 12월 | 23.5 | 4.0 | 3.2 | 16.4 | 11.8 | 4.1 | 7.6 | |
| 2021년 | 1월 | 18.6 | 4.3 | 1.7 | 12.6 | 10.5 | 4.5 | 6.0 | |
| | 2월 | 18.3 | 4.8 | 1.2 | 12.3 | 11.7 | 4.2 | 7.5 | |
| | 3월 | 28.1 | 6.2 | 1.8 | 19.4 | 18.3 | 6.9 | 9.2 | |
| | 4월 | 24.9 | 4.5 | 1.9 | 18.0 | 13.6 | 5.9 | 3.8 | |
| | 5월 | 25.6 | 5.7 | 1.7 | 17.0 | 12.2 | 6.4 | 3.8 | |
| | 6월 | 26.9 | 4.5 | 1.8 | 19.3 | 16.8 | 7.2 | 5.9 | |
| | 7월 | 19.1 | 3.1 | 0.9 | 14.3 | 13.8 | 4.1 | 6.5 | |
| | 8월 | 21.6 | 3.0 | 2.0 | 15.7 | 16.0 | 5.7 | 5.5 | |
| | 9월 | 24.8 | 4.3 | 2.6 | 17.2 | 13.8 | 2.9 | 7.9 | |
| | 10월 | 24.3 | 4.6 | 2.7 | 16.6 | 12.6 | 4.6 | 5.6 | |
| | 11월 | 24.6 | 5.1 | 1.7 | 17.7 | 11.6 | 2.3 | 7.1 | |
| | 12월 | 18.9 | 1.7 | 2.8 | 13.9 | 10.6 | 3.5 | 4.9 | |
| 2022년 | 1월 | 21.4 | 3.4 | 2.4 | 15.6 | 13.3 | 4.0 | 5.4 | |
| | 2월 | 24.7 | 5.8 | 1.4 | 17.4 | 18.6 | 7.0 | 5.4 | |
| | 3월 | 28.4 | 7.2 | 2.3 | 18.9 | 17.5 | 5.7 | 5.2 | |
| | 4월 | 27.5 | 6.1 | 2.4 | 19.0 | 17.6 | 5.2 | 4.8 | |
| | 5월 | 30.3 | 6.0 | 3.2 | 21.1 | 20.2 | 7.7 | 5.5 | |
| | 6월 | 32.7 | 5.8 | 3.0 | 23.9 | 20.4 | 6.3 | 5.5 | |
| YoY | | | | | | | | | |
| 2021년 | 1월 | -12% | -33% | | -15% | -5% | -6% | -4% | |
| | 2월 | 7% | 5% | | -2% | -20% | -35% | -9% | |
| | 3월 | 55% | 79% | -19% | 55% | 34% | 11% | 23% | |
| | 4월 | 250% | 171% | 130% | 288% | 162% | 122% | 49% | |
| | 5월 | 92% | 94% | -20% | 106% | 19% | 29% | -26% | |
| | 6월 | 32% | 17% | -59% | 57% | 32% | 35% | -21% | |
| | 7월 | 6% | 25% | -69% | 13% | 42% | 27% | 0% | |
| | 8월 | 0% | -5% | -11% | -4% | 21% | -13% | -19% | |
| | 9월 | -6% | -7% | -39% | -1% | 35% | -6% | 10% | |
| | 10월 | -3% | -22% | -19% | 5% | 0% | 14% | -34% | |
| | 11월 | -8% | 40% | -38% | -13% | -1% | -44% | -8% | |
| | 12월 | -20% | -57% | -11% | -15% | -10% | -15% | -36% | |
| 2022년 | 1월 | 15% | -20% | 41% | 23% | 26% | -11% | -11% | |
| | 2월 | 35% | 21% | 25% | 41% | 59% | 65% | -28% | |
| | 3월 | 1% | 17% | 32% | -3% | -4% | -18% | -44% | |
| | 4월 | 11% | 37% | 29% | 5% | 29% | -11% | 28% | |
| | 5월 | 18% | 5% | 84% | 24% | 66% | 20% | 44% | |
| | 6월 | 22% | 29% | 71% | 24% | 21% | -14% | -7% | |
| 비중 | | | | | | | | | |
| 2021년 | 1월 | 100% | 23% | 9% | 68% | 100% | 42% | 58% | |
| | 2월 | 100% | 26% | 6% | 68% | 100% | 36% | 64% | |
| | 3월 | 100% | 22% | 6% | 69% | 100% | 38% | 50% | |
| | 4월 | 100% | 18% | 8% | 73% | 100% | 43% | 28% | |
| | 5월 | 100% | 22% | 7% | 66% | 100% | 53% | 32% | |
| | 6월 | 100% | 17% | 7% | 72% | 100% | 43% | 35% | |
| | 7월 | 100% | 16% | 5% | 75% | 100% | 30% | 47% | |
| | 8월 | 100% | 14% | 9% | 73% | 100% | 35% | 34% | |
| | 9월 | 100% | 17% | 11% | 69% | 100% | 21% | 57% | |
| | 10월 | 100% | 19% | 11% | 68% | 100% | 36% | 44% | |
| | 11월 | 100% | 21% | 7% | 72% | 100% | 20% | 61% | |
| | 12월 | 100% | 9% | 15% | 74% | 100% | 33% | 46% | |
| 2022년 | 1월 | 100% | 16% | 11% | 73% | 100% | 30% | 41% | |
| | 2월 | 100% | 23% | 6% | 71% | 100% | 38% | 29% | |
| | 3월 | 100% | 25% | 8% | 66% | 100% | 32% | 29% | |
| | 4월 | 100% | 22% | 9% | 69% | 100% | 30% | 27% | |
| | 5월 | 100% | 20% | 11% | 70% | 100% | 38% | 27% | |
| | 6월 | 100% | 18% | 9% | 73% | 100% | 31% | 27% | |

자료: 현대차, 하나증권

표 4. 현대차 유럽 모델 별 소매판매

(단위: 천대, %)

| | | Total | IONIQ | Kona | i10 | i20 | i30 | 투싼 | 아이오닉5 | 기타 | |
|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|
| 2020년 | 1월 | 37.4 | 2.7 | 9.7 | 3.8 | 7.5 | 4.0 | 8.4 | 0.0 | 1.3 | |
| | 2월 | 38.9 | 2.2 | 10.1 | 2.2 | 9.3 | 4.9 | 8.8 | 0.0 | 1.3 | |
| | 3월 | 27.5 | 2.3 | 7.0 | 0.9 | 6.5 | 3.3 | 6.5 | 0.0 | 0.9 | |
| | 4월 | 8.8 | 0.5 | 2.3 | 0.2 | 2.5 | 1.5 | 1.4 | 0.0 | 0.3 | |
| | 5월 | 18.4 | 1.0 | 5.6 | 0.4 | 4.9 | 2.4 | 3.6 | 0.0 | 0.6 | |
| | 6월 | 32.5 | 2.0 | 9.1 | 0.4 | 9.1 | 3.9 | 7.3 | 0.0 | 0.8 | |
| | 7월 | 41.3 | 2.8 | 12.5 | 0.4 | 10.8 | 4.5 | 9.4 | 0.0 | 0.9 | |
| | 8월 | 36.4 | 2.5 | 11.7 | 0.2 | 9.7 | 4.5 | 7.1 | 0.0 | 0.7 | |
| | 9월 | 51.0 | 3.7 | 16.5 | 0.3 | 14.2 | 5.4 | 10.2 | 0.0 | 0.8 | |
| | 10월 | 41.6 | 2.2 | 13.4 | 0.2 | 11.1 | 5.2 | 8.8 | 0.0 | 0.6 | |
| | 11월 | 35.8 | 1.6 | 13.0 | 0.1 | 9.0 | 4.5 | 6.9 | 0.0 | 0.7 | |
| | 12월 | 35.6 | 1.8 | 12.0 | 0.1 | 7.5 | 3.8 | 9.2 | 0.0 | 1.3 | |
| 2021년 | 1월 | 32.9 | 2.4 | 8.5 | 0.1 | 8.3 | 3.6 | 9.4 | 0.0 | 0.6 | |
| | 2월 | 32.9 | 1.3 | 7.1 | 0.0 | 8.6 | 4.6 | 10.7 | 0.0 | 0.5 | |
| | 3월 | 49.6 | 3.1 | 11.4 | 0.0 | 12.8 | 5.9 | 15.7 | 0.0 | 0.8 | |
| | 4월 | 39.0 | 2.2 | 8.7 | 0.0 | 10.4 | 4.2 | 12.1 | 0.0 | 1.4 | |
| | 5월 | 45.5 | 2.0 | 10.8 | 0.0 | 11.5 | 5.1 | 12.4 | 0.4 | 3.3 | |
| | 6월 | 52.7 | 2.2 | 12.7 | 0.0 | 14.2 | 6.4 | 14.4 | 1.0 | 1.8 | |
| | 7월 | 44.5 | 1.4 | 9.5 | 0.0 | 11.1 | 5.8 | 13.6 | 1.8 | 1.3 | |
| | 8월 | 33.4 | 1.2 | 6.7 | 0.0 | 9.3 | 4.1 | 8.7 | 2.1 | 1.2 | |
| | 9월 | 50.4 | 2.6 | 10.1 | 0.0 | 14.0 | 4.6 | 14.0 | 3.6 | 1.5 | |
| | 10월 | 43.5 | 1.8 | 8.1 | 0.0 | 12.4 | 3.7 | 12.8 | 3.3 | 1.4 | |
| | 11월 | 43.6 | 1.6 | 7.9 | 0.0 | 12.0 | 4.8 | 12.3 | 3.6 | 1.2 | |
| | 12월 | 37.4 | 2.0 | 8.0 | 0.0 | 8.8 | 4.5 | 9.5 | 3.4 | 1.2 | |
| 2022년 | 1월 | 29.3 | 1.1 | 6.2 | 0.0 | 7.5 | 3.0 | 8.4 | 2.4 | 0.7 | |
| | 2월 | 28.5 | 0.8 | 6.2 | 0.0 | 6.6 | 3.0 | 8.4 | 2.7 | 0.7 | |
| | 3월 | 44.8 | 1.6 | 9.3 | 0.0 | 11.4 | 4.5 | 14.2 | 2.9 | 0.8 | |
| | 4월 | 33.1 | 1.1 | 6.7 | 0.0 | 9.0 | 4.3 | 9.2 | 2.1 | 0.8 | |
| | 5월 | 37.4 | 1.4 | 7.1 | 0.0 | 9.6 | 5.1 | 10.9 | 2.5 | 1.0 | |
| | 6월 | 40.6 | 1.7 | 8.1 | 0.0 | 10.0 | 4.7 | 10.6 | 2.4 | 3.0 | |
| YoY | 2021년 | 1월 | -12% | -10% | -13% | -99% | 12% | -10% | 12% | 0% | -54% |
| | | 2월 | -15% | -42% | -29% | -99% | -7% | -7% | 21% | 0% | -58% |
| | | 3월 | 81% | 34% | 62% | -99% | 96% | 78% | 143% | 0% | -16% |
| | | 4월 | 344% | 309% | 276% | -100% | 320% | 178% | 767% | 0% | 344% |
| | | 5월 | 148% | 110% | 95% | -100% | 132% | 115% | 243% | 0% | 491% |
| | | 6월 | 62% | 9% | 39% | -99% | 57% | 63% | 98% | 0% | 134% |
| | | 7월 | 8% | -51% | -24% | -100% | 3% | 29% | 46% | 0% | 53% |
| | | 8월 | -8% | -50% | -43% | -100% | -4% | -8% | 22% | 0% | 65% |
| | | 9월 | -1% | -29% | -38% | -100% | -1% | -14% | 37% | 0% | 85% |
| | | 10월 | 5% | -22% | -39% | -100% | 12% | -28% | 46% | 0% | 127% |
| | | 11월 | 22% | 0% | -39% | -100% | 34% | 5% | 79% | 0% | 81% |
| | | 12월 | 5% | 11% | -34% | -100% | 18% | 21% | 3% | 0% | -1% |
| 2022년 | 1월 | -11% | -57% | -27% | -100% | -10% | -15% | -11% | 0% | 8% | |
| | 2월 | -13% | -36% | -13% | -100% | -23% | -34% | -21% | 0% | 33% | |
| | 3월 | -10% | -49% | -18% | -100% | -11% | -22% | -10% | 0% | 8% | |
| | 4월 | -15% | -51% | -23% | -100% | -14% | 3% | -24% | 0% | -43% | |
| | 5월 | -18% | -34% | -34% | -100% | -17% | 0% | -12% | 493% | -70% | |
| | 6월 | -23% | -21% | -36% | -100% | -30% | -26% | -26% | 145% | 69% | |
| 비중 | 2021년 | 1월 | 100% | 7% | 26% | 0% | 25% | 11% | 29% | 0% | 2% |
| | | 2월 | 100% | 4% | 22% | 0% | 26% | 14% | 33% | 0% | 2% |
| | | 3월 | 100% | 6% | 23% | 0% | 26% | 12% | 32% | 0% | 2% |
| | | 4월 | 100% | 6% | 22% | 0% | 27% | 11% | 31% | 0% | 4% |
| | | 5월 | 100% | 4% | 24% | 0% | 25% | 11% | 27% | 1% | 7% |
| | | 6월 | 100% | 4% | 24% | 0% | 27% | 12% | 27% | 2% | 3% |
| | | 7월 | 100% | 3% | 21% | 0% | 25% | 13% | 31% | 4% | 3% |
| | | 8월 | 100% | 4% | 20% | 0% | 28% | 12% | 26% | 6% | 4% |
| | | 9월 | 100% | 5% | 20% | 0% | 28% | 9% | 28% | 7% | 3% |
| | | 10월 | 100% | 4% | 19% | 0% | 29% | 9% | 29% | 7% | 3% |
| | | 11월 | 100% | 4% | 18% | 0% | 28% | 11% | 28% | 8% | 3% |
| | | 12월 | 100% | 5% | 21% | 0% | 24% | 12% | 25% | 9% | 3% |
| 2022년 | 1월 | 100% | 4% | 21% | 0% | 26% | 10% | 29% | 8% | 2% | |
| | 2월 | 100% | 3% | 22% | 0% | 23% | 11% | 30% | 10% | 3% | |
| | 3월 | 100% | 4% | 21% | 0% | 25% | 10% | 32% | 6% | 2% | |
| | 4월 | 100% | 3% | 20% | 0% | 27% | 13% | 28% | 6% | 2% | |
| | 5월 | 100% | 4% | 19% | 0% | 26% | 14% | 29% | 7% | 3% | |
| | 6월 | 100% | 4% | 20% | 0% | 25% | 12% | 26% | 6% | 8% | |

자료: 현대차, 하나증권

표 5. 기아 유럽 공장 출하 차종 별 추이

(단위: 천대, %)

| | | 슬로바키아 | New Ceed | Ceed CUV | Sportage |
|------------|-----|-------|----------|----------|----------|
| 2020년 | 1월 | 29.6 | 11.0 | 3.9 | 14.7 |
| | 2월 | 29.2 | 9.4 | 4.9 | 14.9 |
| | 3월 | 22.1 | 6.9 | 4.1 | 11.1 |
| | 4월 | 11.4 | 2.7 | 1.9 | 6.8 |
| | 5월 | 17.2 | 5.3 | 2.9 | 9.0 |
| | 6월 | 21.8 | 6.3 | 4.3 | 11.2 |
| | 7월 | 17.8 | 6.0 | 2.8 | 9.0 |
| | 8월 | 17.8 | 6.4 | 2.7 | 8.7 |
| | 9월 | 28.2 | 9.1 | 4.6 | 14.4 |
| | 10월 | 29.0 | 8.0 | 3.6 | 17.4 |
| | 11월 | 27.2 | 6.3 | 4.2 | 16.8 |
| | 12월 | 16.9 | 3.7 | 2.3 | 10.9 |
| 2021년 | 1월 | 26.6 | 7.7 | 4.6 | 14.3 |
| | 2월 | 27.9 | 8.8 | 4.6 | 14.5 |
| | 3월 | 29.9 | 9.3 | 6.2 | 14.4 |
| | 4월 | 27.5 | 9.0 | 4.9 | 13.7 |
| | 5월 | 25.4 | 8.0 | 4.2 | 13.1 |
| | 6월 | 27.3 | 9.8 | 4.5 | 13.0 |
| | 7월 | 22.4 | 8.3 | 2.9 | 11.2 |
| | 8월 | 23.8 | 6.7 | 3.9 | 13.2 |
| | 9월 | 25.7 | 7.4 | 4.2 | 14.1 |
| | 10월 | 26.7 | 6.9 | 3.6 | 16.2 |
| | 11월 | 23.4 | 7.1 | 4.4 | 11.8 |
| | 12월 | 21.0 | 5.3 | 2.4 | 13.2 |
| 2022년 | 1월 | 23.3 | 7.4 | 4.6 | 11.3 |
| | 2월 | 25.6 | 6.3 | 5.9 | 13.4 |
| | 3월 | 29.2 | 8.6 | 4.9 | 15.7 |
| | 4월 | 25.2 | 6.8 | 4.7 | 13.7 |
| | 5월 | 31.0 | 8.0 | 5.3 | 17.7 |
| | 6월 | 29.5 | 6.7 | 4.9 | 17.8 |
| YoY | | | | | |
| 2021년 | 1월 | -10% | -30% | 17% | -3% |
| | 2월 | -4% | -7% | -6% | -2% |
| | 3월 | 35% | 34% | 52% | 30% |
| | 4월 | 141% | 230% | 161% | 101% |
| | 5월 | 48% | 52% | 45% | 46% |
| | 6월 | 25% | 55% | 6% | 16% |
| | 7월 | 26% | 38% | 3% | 25% |
| | 8월 | 34% | 5% | 45% | 51% |
| | 9월 | -9% | -19% | -9% | -2% |
| | 10월 | -8% | -14% | 1% | -7% |
| | 11월 | -14% | 14% | 6% | -29% |
| | 12월 | 24% | 45% | 6% | 21% |
| 2022년 | 1월 | -12% | -4% | 1% | -21% |
| | 2월 | -8% | -28% | 29% | -8% |
| | 3월 | -2% | -8% | -20% | 9% |
| | 4월 | -8% | -24% | -3% | 0% |
| | 5월 | 22% | 0% | 25% | 35% |
| | 6월 | 8% | -31% | 9% | 37% |
| 비중 | | | | | |
| 2021년 | 1월 | 100% | 29% | 17% | 54% |
| | 2월 | 100% | 31% | 17% | 52% |
| | 3월 | 100% | 31% | 21% | 48% |
| | 4월 | 100% | 33% | 18% | 50% |
| | 5월 | 100% | 32% | 17% | 52% |
| | 6월 | 100% | 36% | 17% | 48% |
| | 7월 | 100% | 37% | 13% | 50% |
| | 8월 | 100% | 28% | 17% | 55% |
| | 9월 | 100% | 29% | 16% | 55% |
| | 10월 | 100% | 26% | 14% | 61% |
| | 11월 | 100% | 30% | 19% | 51% |
| | 12월 | 100% | 25% | 12% | 63% |
| 2022년 | 1월 | 100% | 32% | 20% | 48% |
| | 2월 | 100% | 25% | 23% | 52% |
| | 3월 | 100% | 29% | 17% | 54% |
| | 4월 | 100% | 27% | 19% | 54% |
| | 5월 | 100% | 26% | 17% | 57% |
| | 6월 | 100% | 23% | 17% | 60% |

자료: 기아, 하나증권

표 6. 기아 유럽 모델 별 소매판매

(단위: 천대, %)

| | | Total | Morning | Pride | New C'eed | C'eed CUV | Stonic | Niro | Sportage | Sorrento | EV6 | 기타 | |
|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|-----------|--------|------|----------|----------|------|------|------|
| 2020년 | 1월 | 38.0 | 4.8 | 2.8 | 5.7 | 3.5 | 4.9 | 5.7 | 7.8 | 0.6 | | 2.3 | |
| | 2월 | 36.9 | 4.3 | 2.9 | 6.0 | 3.7 | 5.3 | 5.7 | 6.7 | 0.6 | | 1.8 | |
| | 3월 | 38.2 | 4.6 | 2.8 | 6.4 | 4.3 | 4.9 | 4.7 | 8.5 | 0.7 | | 1.4 | |
| | 4월 | 9.7 | 1.0 | 0.8 | 2.3 | 1.0 | 1.0 | 1.8 | 1.0 | 0.2 | | 0.7 | |
| | 5월 | 21.1 | 2.4 | 2.2 | 4.1 | 2.1 | 2.8 | 3.3 | 3.4 | 0.2 | | 0.8 | |
| | 6월 | 34.6 | 4.3 | 3.3 | 5.6 | 3.4 | 4.6 | 6.0 | 5.8 | 0.2 | | 1.4 | |
| | 7월 | 45.2 | 4.6 | 3.6 | 7.3 | 4.8 | 6.3 | 8.9 | 8.1 | 0.3 | | 1.3 | |
| | 8월 | 36.0 | 3.9 | 2.3 | 6.4 | 3.8 | 5.1 | 7.9 | 5.2 | 0.3 | | 1.1 | |
| | 9월 | 51.9 | 6.2 | 3.8 | 7.8 | 5.6 | 5.4 | 11.8 | 8.9 | 1.0 | | 1.4 | |
| | 10월 | 41.7 | 4.8 | 3.3 | 7.3 | 4.7 | 5.0 | 8.1 | 5.8 | 1.6 | | 1.1 | |
| | 11월 | 33.6 | 4.1 | 2.4 | 6.3 | 3.8 | 3.3 | 7.0 | 4.5 | 1.0 | | 1.0 | |
| | 12월 | 29.8 | 3.5 | 2.0 | 5.4 | 3.2 | 2.8 | 6.5 | 4.5 | 0.8 | | 1.0 | |
| 2021년 | 1월 | 34.0 | 5.0 | 2.7 | 4.5 | 2.8 | 3.3 | 6.4 | 7.5 | 0.9 | | 1.0 | |
| | 2월 | 31.4 | 4.5 | 2.6 | 5.1 | 3.0 | 3.8 | 5.5 | 5.3 | 0.8 | | 0.8 | |
| | 3월 | 48.5 | 6.5 | 3.6 | 7.4 | 4.2 | 5.2 | 8.7 | 9.6 | 2.5 | | 0.8 | |
| | 4월 | 42.4 | 5.5 | 3.2 | 7.2 | 3.6 | 5.4 | 7.0 | 8.0 | 1.8 | | 0.7 | |
| | 5월 | 44.3 | 5.5 | 3.4 | 6.8 | 4.0 | 5.7 | 7.3 | 9.1 | 1.8 | | 0.7 | |
| | 6월 | 50.8 | 6.0 | 3.8 | 9.0 | 4.4 | 6.1 | 8.4 | 10.0 | 2.0 | | 1.0 | |
| | 7월 | 45.5 | 4.8 | 3.2 | 7.7 | 5.0 | 5.4 | 7.8 | 9.1 | 1.6 | | 0.8 | |
| | 8월 | 35.0 | 4.0 | 2.6 | 6.4 | 3.7 | 4.3 | 6.0 | 5.8 | 1.4 | | 0.8 | |
| | 9월 | 56.1 | 7.1 | 3.7 | 9.8 | 6.1 | 6.6 | 10.9 | 9.4 | 1.6 | 0.1 | 0.9 | |
| | 10월 | 42.9 | 4.5 | 2.5 | 7.7 | 5.0 | 4.9 | 7.9 | 6.5 | 1.0 | 2.3 | 0.7 | |
| | 11월 | 40.1 | 4.2 | 2.6 | 6.9 | 4.9 | 4.4 | 7.3 | 5.5 | 1.1 | 2.7 | 0.6 | |
| | 12월 | 32.1 | 3.0 | 2.0 | 5.6 | 4.2 | 3.3 | 6.0 | 3.5 | 0.9 | 2.9 | 0.7 | |
| 2022년 | 1월 | 47.2 | 4.7 | 2.7 | 8.6 | 4.6 | 4.6 | 7.4 | 9.9 | 1.0 | 3.3 | 0.5 | |
| | 2월 | 39.2 | 4.6 | 2.6 | 6.8 | 4.0 | 3.9 | 6.3 | 7.4 | 0.8 | 2.3 | 0.5 | |
| | 3월 | 59.0 | 6.6 | 3.4 | 8.8 | 6.2 | 5.4 | 9.2 | 14.0 | 1.3 | 3.1 | 0.9 | |
| | 4월 | 47.7 | 4.7 | 2.6 | 7.9 | 4.8 | 4.2 | 6.7 | 12.6 | 0.9 | 2.7 | 0.6 | |
| | 5월 | 48.7 | 4.2 | 3.0 | 8.3 | 5.1 | 4.6 | 6.3 | 13.2 | 1.0 | 2.5 | 0.5 | |
| | 6월 | 51.3 | 3.9 | 3.0 | 7.6 | 5.3 | 5.9 | 6.8 | 14.9 | 1.2 | 2.3 | 0.4 | |
| YoY | 2021년 | 1월 | -10% | 4% | -4% | -22% | -20% | -32% | 13% | -4% | 63% | | -57% |
| | | 2월 | -15% | 5% | -12% | -15% | -19% | -28% | -2% | -20% | 45% | | -56% |
| | | 3월 | 27% | 42% | 29% | 15% | -3% | 6% | 87% | 13% | 273% | | -42% |
| | | 4월 | 337% | 476% | 312% | 214% | 264% | 430% | 296% | 680% | 992% | | 3% |
| | | 5월 | 110% | 132% | 53% | 69% | 89% | 108% | 123% | 165% | 987% | | -4% |
| | | 6월 | 47% | 42% | 16% | 60% | 28% | 33% | 40% | 71% | 769% | | -26% |
| | | 7월 | 1% | 4% | -11% | 6% | 5% | -13% | -12% | 13% | 469% | | -42% |
| | | 8월 | -3% | 4% | 11% | 0% | -3% | -16% | -23% | 11% | 353% | | -26% |
| | | 9월 | 8% | 13% | -3% | 26% | 10% | 22% | -8% | 5% | 70% | | -39% |
| | | 10월 | 3% | -6% | -26% | 6% | 6% | -3% | -3% | 11% | -38% | | -36% |
| | | 11월 | 20% | 2% | 6% | 8% | 28% | 32% | 5% | 21% | 12% | | -46% |
| | | 12월 | 8% | -14% | 1% | 4% | 32% | 16% | -8% | -21% | 8% | | -30% |
| 2022년 | 1월 | 39% | -6% | 0% | 93% | 65% | 39% | 15% | 32% | 7% | | -47% | |
| | 2월 | 25% | 3% | -1% | 35% | 32% | 3% | 14% | 38% | -8% | | -31% | |
| | 3월 | 22% | 2% | -4% | 19% | 48% | 4% | 5% | 45% | -48% | | 20% | |
| | 4월 | 13% | -15% | -17% | 9% | 34% | -22% | -4% | 57% | -49% | | -17% | |
| | 5월 | 10% | -24% | -13% | 22% | 29% | -20% | -13% | 46% | -45% | | -27% | |
| | 6월 | 1% | -36% | -22% | -15% | 19% | -3% | -18% | 49% | -41% | | -61% | |
| 비중 | 2021년 | 1월 | 100% | 15% | 8% | 13% | 8% | 10% | 19% | 22% | 3% | | 3% |
| | | 2월 | 100% | 14% | 8% | 16% | 10% | 12% | 18% | 17% | 3% | | 2% |
| | | 3월 | 100% | 13% | 7% | 15% | 9% | 11% | 18% | 20% | 5% | | 2% |
| | | 4월 | 100% | 13% | 7% | 17% | 8% | 13% | 17% | 19% | 4% | | 2% |
| | | 5월 | 100% | 12% | 8% | 15% | 9% | 13% | 17% | 20% | 4% | | 2% |
| | | 6월 | 100% | 12% | 8% | 18% | 9% | 12% | 16% | 20% | 4% | | 2% |
| | | 7월 | 100% | 10% | 7% | 17% | 11% | 12% | 17% | 20% | 4% | | 2% |
| | | 8월 | 100% | 12% | 7% | 18% | 10% | 12% | 17% | 16% | 4% | | 2% |
| | | 9월 | 100% | 13% | 7% | 17% | 11% | 12% | 19% | 17% | 3% | | 2% |
| | | 10월 | 100% | 10% | 6% | 18% | 12% | 11% | 18% | 15% | 2% | 5% | 2% |
| | | 11월 | 100% | 10% | 6% | 17% | 12% | 11% | 18% | 14% | 3% | 7% | 1% |
| | | 12월 | 100% | 9% | 6% | 18% | 13% | 10% | 19% | 11% | 3% | 9% | 2% |
| 2022년 | 1월 | 100% | 10% | 6% | 18% | 10% | 10% | 16% | 21% | 2% | 7% | 1% | |
| | 2월 | 100% | 12% | 7% | 17% | 10% | 10% | 16% | 19% | 2% | 6% | 1% | |
| | 3월 | 100% | 11% | 6% | 15% | 11% | 9% | 16% | 24% | 2% | 5% | 2% | |
| | 4월 | 100% | 10% | 6% | 17% | 10% | 9% | 14% | 26% | 2% | 6% | 1% | |
| | 5월 | 100% | 9% | 6% | 17% | 11% | 9% | 13% | 27% | 2% | 5% | 1% | |
| | 6월 | 100% | 8% | 6% | 15% | 10% | 12% | 13% | 29% | 2% | 5% | 1% | |

자료: 기아, 하나증권

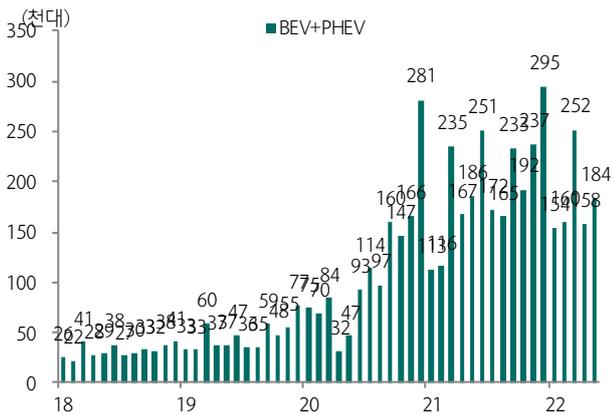
표 7. 유럽 시장 전기차 판매

(단위: 대, %)

| | | 판매대수 | YoY | 비중 |
|-------|-----|---------|------|-------|
| 2020년 | 1월 | 74,663 | 123 | 6.6% |
| | 2월 | 69,538 | 113 | 6.5% |
| | 3월 | 84,349 | 41 | 9.9% |
| | 4월 | 31,500 | (15) | 10.8% |
| | 5월 | 46,805 | 25 | 7.5% |
| | 6월 | 92,880 | 96 | 8.2% |
| | 7월 | 113,659 | 217 | 8.9% |
| | 8월 | 97,482 | 176 | 11.0% |
| | 9월 | 160,059 | 173 | 12.3% |
| | 10월 | 146,606 | 204 | 13.0% |
| | 11월 | 166,255 | 202 | 15.9% |
| | 12월 | 281,171 | 264 | 23.1% |
| 2021년 | 1월 | 112,593 | 51 | 13.4% |
| | 2월 | 115,827 | 67 | 13.6% |
| | 3월 | 234,915 | 179 | 16.9% |
| | 4월 | 166,994 | 430 | 16.1% |
| | 5월 | 185,532 | 296 | 17.1% |
| | 6월 | 251,268 | 171 | 19.6% |
| | 7월 | 172,284 | 52 | 17.6% |
| | 8월 | 165,217 | 69 | 22.8% |
| | 9월 | 232,960 | 46 | 23.9% |
| | 10월 | 192,263 | 31 | 24.1% |
| | 11월 | 237,203 | 43 | 27.5% |
| | 12월 | 294,524 | 5 | 31.0% |
| 2022년 | 1월 | 154,386 | 37 | 18.8% |
| | 2월 | 160,041 | 38 | 19.9% |
| | 3월 | 251,935 | 7 | 22.4% |
| | 4월 | 158,808 | (5) | 19.0% |
| | 5월 | 184,144 | (1) | 19.4% |

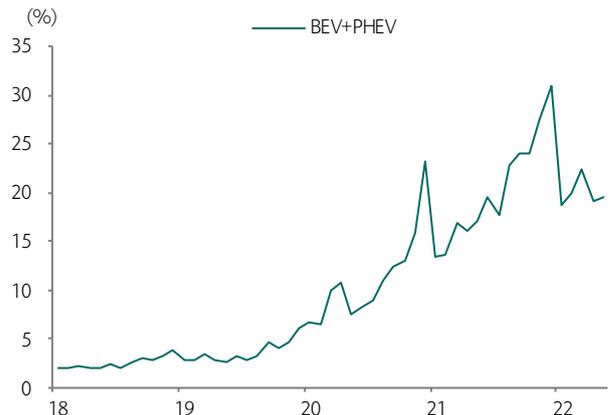
주: EV-Sales/Cleantechnica 데이터와 ACEA 데이터는 차이가 있을 수 있음
 자료: EV-sales, Cleantechnica, 하나증권

그림 15. 유럽 전기차 월별 판매추이



자료: EV-sales, 하나증권

그림 16. 유럽 전기차 월별 판매비중 추이



자료: EV-sales, 하나증권

표 8. 유럽 시장 전기차 판매

(단위: 천대, %)

| | | BEV | | | | | PHEV | | | | | BEV+PHEV | | | | |
|------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|------|------|------|----------|-------|-------|-------|-------|
| | | EU+EFTA | 독일 | 프랑스 | 영국 | 기타 | EU+EFTA | 독일 | 프랑스 | 영국 | 기타 | EU+EFTA | 독일 | 프랑스 | 영국 | 기타 |
| 2018년 | Q1 | 44 | 9 | 7 | 4 | 23 | 45 | 8 | 4 | 10 | 22 | 88 | 18 | 11 | 14 | 46 |
| | Q2 | 43 | 8 | 7 | 4 | 24 | 50 | 8 | 4 | 12 | 27 | 93 | 16 | 11 | 15 | 51 |
| | Q3 | 45 | 7 | 6 | 4 | 28 | 46 | 9 | 4 | 12 | 21 | 90 | 16 | 10 | 15 | 49 |
| | Q4 | 68 | 12 | 11 | 4 | 42 | 42 | 6 | 4 | 11 | 21 | 110 | 17 | 15 | 15 | 63 |
| 2019년 | Q1 | 82 | 16 | 11 | 6 | 50 | 43 | 7 | 4 | 9 | 23 | 126 | 23 | 15 | 15 | 73 |
| | Q2 | 83 | 15 | 10 | 6 | 52 | 40 | 9 | 4 | 7 | 20 | 123 | 24 | 14 | 13 | 72 |
| | Q3 | 89 | 17 | 9 | 13 | 50 | 42 | 10 | 4 | 8 | 20 | 131 | 27 | 13 | 21 | 70 |
| | Q4 | 106 | 15 | 12 | 13 | 66 | 74 | 19 | 7 | 12 | 37 | 181 | 34 | 19 | 25 | 102 |
| 2020년 | Q1 | 130 | 26 | 26 | 18 | 60 | 98 | 26 | 9 | 14 | 48 | 228 | 52 | 35 | 32 | 108 |
| | Q2 | 91 | 18 | 19 | 13 | 41 | 80 | 23 | 11 | 6 | 41 | 171 | 42 | 30 | 19 | 81 |
| | Q3 | 197 | 54 | 26 | 36 | 82 | 173 | 56 | 20 | 23 | 73 | 369 | 111 | 46 | 58 | 155 |
| | Q4 | 327 | 96 | 41 | 42 | 149 | 268 | 95 | 34 | 25 | 115 | 596 | 190 | 75 | 66 | 264 |
| 2021년 | Q1 | 202 | 65 | 30 | 32 | 75 | 250 | 78 | 31 | 27 | 115 | 453 | 143 | 62 | 58 | 190 |
| | Q2 | 290 | 84 | 42 | 42 | 121 | 285 | 86 | 41 | 32 | 127 | 575 | 170 | 83 | 74 | 249 |
| | Q3 | 309 | 88 | 34 | 51 | 135 | 240 | 77 | 30 | 29 | 103 | 549 | 166 | 64 | 80 | 239 |
| | Q4 | 417 | 119 | 55 | 66 | 177 | 267 | 84 | 39 | 28 | 116 | 685 | 204 | 94 | 93 | 293 |
| 2022년 | Q1 | 325 | 84 | 44 | 64 | 134 | 237 | 68 | 29 | 30 | 110 | 562 | 152 | 73 | 94 | 244 |
| YoY(%) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018년 | Q1 | 35 | 80 | (1) | (16) | 53 | 47 | 60 | 85 | 26 | 49 | 41 | 70 | 17 | 11 | 51 |
| | Q2 | 40 | 59 | 15 | 17 | 48 | 44 | 18 | 19 | 52 | 56 | 42 | 35 | 16 | 42 | 52 |
| | Q3 | 35 | 17 | 12 | 11 | 52 | 13 | 9 | 30 | 17 | 11 | 23 | 12 | 18 | 15 | 31 |
| | Q4 | 75 | 33 | 76 | 70 | 93 | (13) | (35) | (10) | 10 | (15) | 27 | (2) | 42 | 22 | 35 |
| 2019년 | Q1 | 85 | 75 | 44 | 54 | 105 | (4) | (13) | 10 | (16) | 2 | 40 | 33 | 33 | 3 | 55 |
| | Q2 | 90 | 86 | 48 | 67 | 106 | (22) | 11 | 13 | (44) | (27) | 29 | 48 | 36 | (18) | 36 |
| | Q3 | 98 | 129 | 61 | 243 | 78 | (11) | 12 | 6 | (32) | (12) | 42 | 65 | 39 | 36 | 38 |
| | Q4 | 56 | 34 | 14 | 203 | 58 | 76 | 221 | 83 | 10 | 68 | 64 | 97 | 32 | 64 | 61 |
| 2020년 | Q1 | 58 | 63 | 146 | 204 | 20 | 127 | 258 | 140 | 59 | 108 | 82 | 125 | 144 | 119 | 48 |
| | Q2 | 9 | 21 | 82 | 112 | (21) | 100 | 153 | 171 | (11) | 99 | 39 | 71 | 107 | 48 | 13 |
| | Q3 | 122 | 221 | 172 | 172 | 65 | 312 | 466 | 407 | 189 | 266 | 183 | 311 | 242 | 178 | 123 |
| | Q4 | 207 | 521 | 227 | 226 | 127 | 262 | 401 | 410 | 106 | 214 | 230 | 455 | 291 | 168 | 158 |
| 2021년 | Q1 | 55 | 149 | 17 | 74 | 25 | 156 | 195 | 231 | 95 | 137 | 98 | 172 | 74 | 83 | 75 |
| | Q2 | 219 | 357 | 121 | 232 | 198 | 255 | 270 | 276 | 440 | 214 | 236 | 308 | 177 | 297 | 206 |
| | Q3 | 57 | 63 | 35 | 44 | 66 | 39 | 38 | 50 | 27 | 41 | 49 | 50 | 41 | 37 | 54 |
| | Q4 | 28 | 25 | 36 | 58 | 19 | (0) | (11) | 14 | 12 | 1 | 15 | 7 | 26 | 41 | 11 |
| 2022년 | Q1 | 61 | 29 | 43 | 102 | 78 | (5) | (13) | (6) | 12 | (4) | 24 | 6 | 18 | 61 | 28 |
| 전체 자동차 시장 대비 비중 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018년 | Q1 | 1.0% | 1.0% | 1.3% | 0.5% | 1.1% | 1.0% | 1.0% | 0.6% | 1.4% | 1.1% | 2.1% | 2.0% | 2.0% | 2.0% | 2.1% |
| | Q2 | 1.0% | 0.9% | 1.1% | 0.6% | 1.1% | 1.1% | 0.9% | 0.6% | 2.0% | 1.2% | 2.1% | 1.7% | 1.7% | 2.6% | 2.3% |
| | Q3 | 1.2% | 0.9% | 1.2% | 0.6% | 1.6% | 1.3% | 1.1% | 0.8% | 2.0% | 1.2% | 2.5% | 1.9% | 2.0% | 2.6% | 2.9% |
| | Q4 | 2.1% | 1.5% | 2.1% | 0.9% | 2.6% | 1.3% | 0.8% | 0.7% | 2.4% | 1.3% | 3.3% | 2.3% | 2.8% | 3.3% | 4.0% |
| 2019년 | Q1 | 2.0% | 1.8% | 1.9% | 0.9% | 2.5% | 1.0% | 0.8% | 0.7% | 1.2% | 1.2% | 3.0% | 2.7% | 2.6% | 2.1% | 3.6% |
| | Q2 | 1.9% | 1.6% | 1.7% | 1.1% | 2.4% | 0.9% | 0.9% | 0.6% | 1.2% | 1.0% | 2.9% | 2.5% | 2.4% | 2.2% | 3.4% |
| | Q3 | 2.5% | 1.9% | 2.0% | 2.2% | 3.0% | 1.1% | 1.1% | 0.8% | 1.3% | 1.2% | 3.6% | 3.0% | 2.8% | 3.5% | 4.1% |
| | Q4 | 2.9% | 1.8% | 2.2% | 2.8% | 3.7% | 2.0% | 2.2% | 1.2% | 2.7% | 2.0% | 4.9% | 4.0% | 3.3% | 5.5% | 5.7% |
| 2020년 | Q1 | 4.3% | 3.7% | 7.1% | 3.8% | 4.0% | 3.2% | 3.8% | 2.6% | 2.8% | 3.2% | 7.5% | 7.5% | 9.7% | 6.6% | 7.2% |
| | Q2 | 4.4% | 3.6% | 5.4% | 7.5% | 4.0% | 3.9% | 4.5% | 3.1% | 3.4% | 4.0% | 8.4% | 8.2% | 8.5% | 10.9% | 8.0% |
| | Q3 | 5.7% | 6.5% | 5.7% | 6.0% | 5.1% | 5.0% | 6.8% | 4.5% | 3.9% | 4.6% | 10.7% | 13.3% | 10.1% | 9.9% | 9.7% |
| | Q4 | 9.7% | 10.9% | 8.4% | 10.7% | 9.1% | 7.9% | 10.8% | 7.1% | 6.3% | 7.0% | 17.6% | 21.7% | 15.5% | 17.1% | 16.1% |
| 2021년 | Q1 | 6.6% | 9.9% | 6.9% | 7.5% | 4.8% | 8.1% | 11.9% | 7.1% | 6.3% | 7.4% | 14.7% | 21.8% | 14.0% | 13.7% | 12.2% |
| | Q2 | 8.5% | 11.5% | 8.7% | 8.7% | 7.1% | 8.4% | 11.6% | 8.4% | 6.5% | 7.5% | 16.9% | 23.1% | 17.2% | 15.2% | 14.6% |
| | Q3 | 11.6% | 14.1% | 10.2% | 12.6% | 10.4% | 9.0% | 12.4% | 8.9% | 7.1% | 7.9% | 20.5% | 26.4% | 19.1% | 19.7% | 18.3% |
| | Q4 | 16.0% | 19.7% | 13.9% | 19.8% | 13.8% | 10.2% | 14.0% | 9.8% | 8.3% | 9.1% | 26.2% | 33.7% | 23.7% | 28.2% | 22.9% |
| 2022년 | Q1 | 11.8% | 13.4% | 11.9% | 15.4% | 10.0% | 8.6% | 10.8% | 8.0% | 7.1% | 8.2% | 20.4% | 24.2% | 19.9% | 22.5% | 18.1% |
| 연간 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 판매 | 2020년 | 745 | 194 | 111 | 108 | 332 | 619 | 200 | 75 | 67 | 277 | 1,365 | 395 | 186 | 175 | 609 |
| | 2021년 | 1,219 | 356 | 162 | 191 | 509 | 1,042 | 325 | 141 | 115 | 461 | 2,261 | 682 | 303 | 305 | 971 |
| 증가율 (%) | 2020년 | 106 | 206 | 160 | 186 | 53 | 211 | 342 | 301 | 91 | 176 | 144 | 263 | 202 | 140 | 92 |
| | 2021년 | 64 | 83 | 46 | 76 | 54 | 68 | 62 | 89 | 71 | 66 | 66 | 73 | 63 | 74 | 59 |
| 비중 | 2020년 | 6.2% | 6.7% | 6.7% | 6.6% | 5.8% | 5.2% | 6.9% | 4.5% | 4.1% | 4.8% | 11.4% | 13.5% | 11.3% | 10.7% | 10.6% |
| | 2021년 | 10.3% | 12.5% | 8.8% | 9.7% | 10.0% | 8.9% | 11.4% | 7.7% | 5.8% | 9.0% | 19.2% | 23.8% | 16.5% | 15.5% | 19.0% |

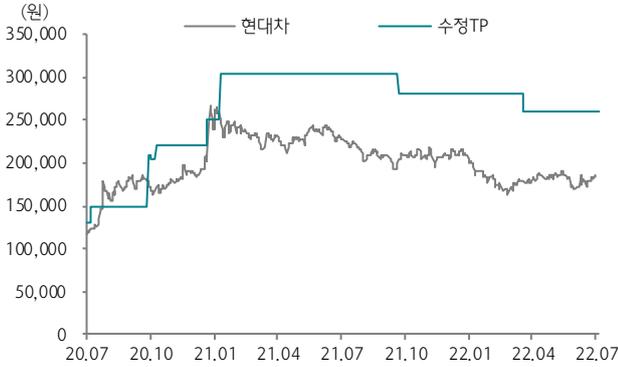
주1: 연간 판매는 ACEA의 분기별 업데이트 기준

주2: EV-Sales/Cleantechica 데이터와 ACEA 데이터는 차이가 있을 수 있음

자료: ACEA, 하나증권

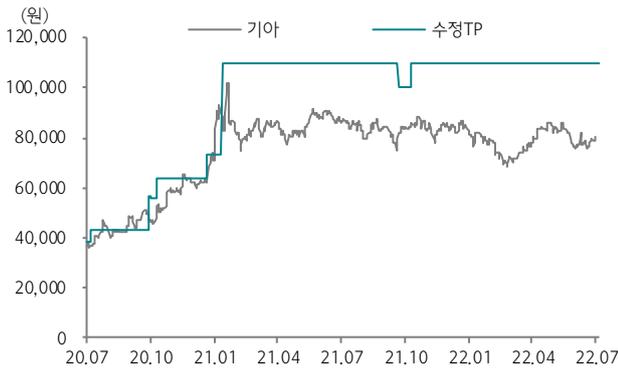
투자의견 변동 내역 및 목표주가 괴리율

현대차



| 날짜 | 투자의견 | 목표주가 | 괴리율 | |
|----------|------|---------|---------|---------|
| | | | 평균 | 최고/최저 |
| 22.4.7 | BUY | 260,000 | | |
| 21.10.8 | BUY | 280,000 | -29.74% | -21.96% |
| 21.1.26 | BUY | 305,000 | -25.79% | -18.20% |
| 21.1.7 | BUY | 250,000 | 2.23% | 7.00% |
| 20.10.26 | BUY | 220,000 | -16.66% | -4.77% |
| 20.10.19 | BUY | 205,000 | -19.21% | -18.29% |
| 20.10.14 | BUY | 210,000 | -17.14% | -16.19% |
| 20.7.24 | BUY | 150,000 | 10.24% | 24.67% |
| 20.3.18 | BUY | 130,000 | -25.09% | -4.23% |

기아



| 날짜 | 투자의견 | 목표주가 | 괴리율 | |
|----------|------|---------|---------|---------|
| | | | 평균 | 최고/최저 |
| 21.10.28 | BUY | 110,000 | | |
| 21.10.8 | BUY | 100,000 | -16.03% | -15.00% |
| 21.1.28 | BUY | 110,000 | -23.04% | -7.73% |
| 21.1.7 | BUY | 73,000 | 9.60% | 27.81% |
| 20.10.27 | BUY | 64,000 | -7.30% | 2.19% |
| 20.10.19 | BUY | 56,000 | -17.25% | -14.38% |
| 20.10.15 | BUY | 57,000 | -17.28% | -17.28% |
| 20.7.24 | BUY | 43,000 | 2.60% | 18.37% |
| 20.3.18 | BUY | 38,000 | -18.24% | 0.00% |

투자등급 관련사항 및 투자의견 비율공시

- 투자의견의 유효기간은 추천일 이후 12개월을 기준으로 적용

• 기업의 분류

BUY(매수)_목표주가가 현주가 대비 15% 이상 상승 여력
 Neutral(중립)_목표주가가 현주가 대비 -15%~15% 등락
 Reduce(매도)_목표주가가 현주가 대비 -15% 이상 하락 가능

• 산업의 분류

Overweight(비중확대)_업종지수가 현재지수 대비 15% 이상 상승 여력
 Neutral(중립)_업종지수가 현재지수 대비 -15%~15% 등락
 Underweight(비중축소)_업종지수가 현재지수 대비 -15% 이상 하락 가능

| 투자등급 | BUY(매수) | Neutral(중립) | Reduce(매도) | 합계 |
|------------|---------|-------------|------------|------|
| 금융투자상품의 비율 | 94.92% | 5.08% | 0.00% | 100% |

* 기준일: 2022년 07월 16일

Compliance Notice

- 본 자료를 작성한 애널리스트(송선재)는 자료의 작성과 관련하여 외부의 압력이나 부당한 간섭을 받지 않았으며, 본인의 의견을 정확하게 반영하여 신의성실 하게 작성하였습니다.
- 본 자료는 기관투자자 등 제 3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다
- 당사는 2022년 7월 19일 현재 해당회사의 지분을 1%이상 보유 하고 있지 않습니다
- 본자료를 작성한 애널리스트(송선재)는 2022년 7월 19일 현재 해당회사의 유가증권권을 보유하고 있지 않습니다

본 조사자료는 고객의 투자에 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 어떠한 경우에도 무단 복제 및 배포 될 수 없습니다. 또한 본 자료에 수록된 내용은 당사가 신뢰할 만한 자료 및 정보로 얻어 진 것이나, 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임 소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다.